

2.6. Infraestructures, mobilitat i urbanisme

Eix 2. Un país amb més i millor feina: una economia al servei de les persones



- Avançar en la implantació d'un model de mobilitat que aposti pel servei de transport públic sostenible, segur i eficient com a pilar de l'estat del benestar.
- Desenvolupar una xarxa d'infraestructures i equipaments com a elements dinamitzadors de l'economia del país i creadors de riquesa, prioritzant les inversions sota criteris de seguretat eficiència i de rendiment social, econòmic i ambiental.
- Iniciar el procés d'assumpció de les competències plenes en matèria ferroviària.
- Potenciar un territori ordenat per fer-lo més competitiu i aprofitar les seves potencialitats, tot respectant els seus valors naturals i socials.

ACTUACIONS DESTACADES

- Llei de serveis de mobilitat terrestre.
- Llei d'infraestructures de mobilitat.
- Llei de ports i de transport marítim i fluvial.
- Llei de l'arquitectura.
- Llei d'ordenació del litoral català.
- Llei de territori.
- Llei de muntanya.
- Posada en servei del perllongament dels FGC a Sabadell.
- Posada en servei metro L10 Zona Franca.
- Desenvolupament i implantació de la T-Mobilitat per al desplegament de la integració tarifària a tot Catalunya.
- Millora d'accessibilitat i estacions de Metro i FGC.
- Execució de les obres de vies ciclistes.
- Actuacions a la xarxa viària pròpia i de l'Estat.
- Pla d'aeroports de Catalunya i Pla de ports de Catalunya.
- Sol·licitud del traspàs de la infraestructura de rodalies i regionals.
- Seguiment de les inversions per al Corredor Mediterrani previstes a l'agenda catalana.
- Aprovació de Plans directors urbanístics.

INDICADORS DE SEGUIMENT

- Nombre d'usuaris del transport públic
- Inversió en manteniment de carreteres
- Càrrega transportada en l'àmbit viari, ferroviari, aeri i marítim
- Índex de satisfacció i puntualitat a la xarxa de rodalies i regionals
- Nombre de Plans de desenvolupament aprovats